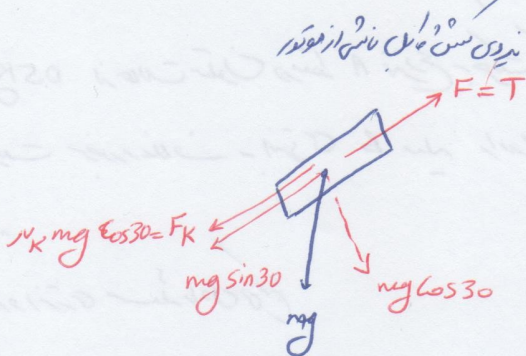
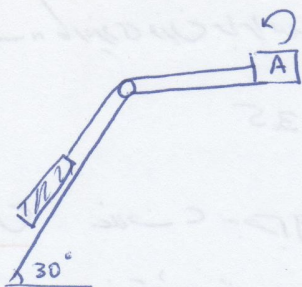


حل: ابتدا ریاضیات آزار ندهد سرعت را می‌سیم



$P = 4 \text{ kW} = 4000 \text{ J/s}$   
 $v = 1.2 \text{ m/s}$

$$P = F \cdot v \rightarrow F = T = \frac{P}{v} = \frac{4000}{1.2} = 3333.33 \text{ N}$$

$\sum F = 0$

$\mu_k mg \cos 30 + mg \sin 30 = T$

$\mu_k \times 360 \times 9.81 \times \cos 30 + 360 \times 9.81 \sin 30 = 3333.33 \text{ N} \rightarrow \mu_k = 0.51$

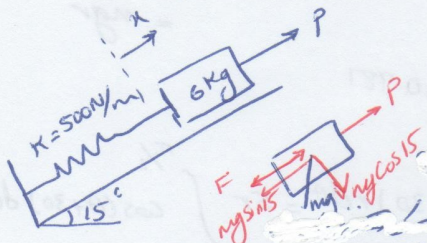
$a = 9 \leftarrow P = 6 \text{ kW}$

$P = 6 \text{ kW} = 6000 \text{ W}$   
 $v = 1.2$

$$F = T = \frac{P}{v} = \frac{6000}{1.2} = 5000$$

$\sum F = ma \rightarrow 5000 - \mu_k mg \cos 30 - mg \sin 30 = ma \rightarrow a = 4.63 \text{ m/s}^2$

مثال: ابر استکوری را در نقطه  $x=0$  ترسانده شدی است. تحت تأثیر نیروی  $P$  ابر به از وضعیت  $x_1 = -150 \text{ mm}$  به وضعیت  $x_2 = 80 \text{ mm}$  حرکت کند. ابر به از این نقطه توسط فن بر روی ابر به راستین می‌شود. ابر به از این نقطه توسط فن بر روی ابر به راستین می‌شود.



حل: الف: ~~.....~~

ب: ~~.....~~

~~.....~~

$U = \int_{-0.15}^{0.08} -kx dx = \int_{-0.15}^{0.08} -500x dx = -250x^2 \Big|_{-0.15}^{0.08} = 4.02 \text{ J}$

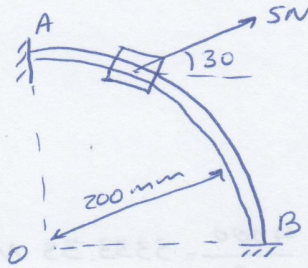


با کار نیروی وزن برابر است با مؤلفه‌ای از این نیرو که در راستای حرکت است  $\times$  جابجایی

$$U = -mgs \sin 15 \times (0.080 + 0.15) = -6 \times 9.81 \times \sin 15 \times 0.23 = 3.5$$

مثال

خلاف  $C$  - جرم  $0.5 \text{ kg}$  از حالت سکون در نقطه  $A$  شروع به حرکت می‌کند و با اصطکاک کم تا نقطه  $B$  می‌رسد. در صفحه قائم می‌لغزد. حرکت به طرف خلاف - انرژی  $B$  میله را در صورتی باید که نیروی  $SN$  با افت در حالت در آن اثر نکند.



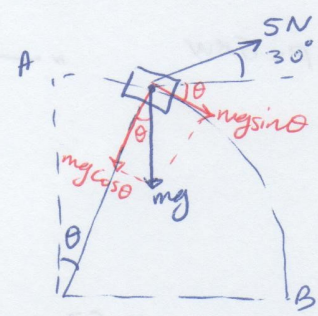
حل: در حالتی که در انرژی مسئله داخل می‌شیم

$$U_{A-B} = \Delta T = \frac{1}{2} m (v_B^2 - v_A^2)$$

$v_A$  برابر صفر است،  $v_B$  را در فرایم پس باید کاری که نیروهای دایره‌ای در فریم

در حالت  $A$  تا  $B$  انجام می‌دهند را بدست آوریم. از این جا به اصطلاح خلاف میله  $C$  تا  $B$  می‌رسد است پس لازم است فقط کار در نیروی وزن و  $SN$  را بدست آوریم. می‌دانیم که کار برابر است با مؤلفه‌ی نیرو در جهت جابجایی  $\times$  جابجایی

اگر خلاف را در صورتی  $\theta$  از محور  $OA$  در نظر بگیریم، نیروهای در جهت دیگر حرکت را حذف می‌کنیم



مؤلفه‌ی وزن در راستای حرکت =  $mg \sin \theta$

مؤلفه‌ی نیروی  $SN$  در راستای حرکت =  $S \times \cos(\theta + 30)$

$$du = F dr$$

$$\rightarrow \int du = \int F dr$$

اگر فرض کنیم خلاف  $r$  - (انرژی) در هر حرکت  $dr$  در جهت  $r$  در آن در حالتی  $dr$  را باید با هم جمع کنیم و پس آنرا می‌نویسیم

$$dr = r d\theta$$

$$\int du = \int_A^B mg \sin \theta dr = \int_0^{\pi/2} mg \sin \theta \times r d\theta = mgr \left[ -\cos \theta \right]_0^{\pi/2} = mgr$$

$$\rightarrow \text{کار نیروی وزن} = mgr = 0.5 \times 9.81 \times 0.2 = 0.981$$

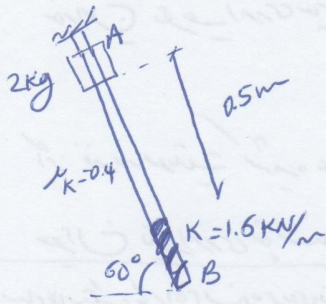
$$\int du = \int_A^B S \cos(\theta + 30) dr = S \int_0^{\pi/2} \cos(\theta + 30) r d\theta = Sr \left[ \sin(\theta + 30) \right]_0^{\pi/2} = 0.366$$

$$U_{A-B} = 0.981 + 0.366 = 1.347$$

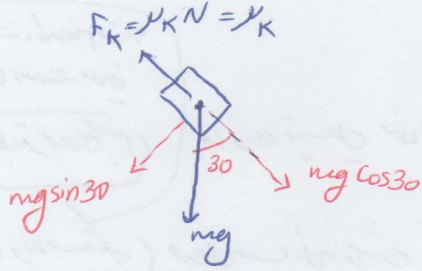
$$U_{A-B} = \frac{1}{2} m (v_B^2 - v_A^2) \Rightarrow 1.347 = \frac{1}{2} \times 0.5 \times v_B^2 \rightarrow v_B = 2.32 \text{ m/s}$$



مثال: غلظتی به جرم 2kg از حالت سکون در نقطه A رها می شود و در امتداد سله ثابت می ماند (در نقطه تمام فرود می خورد). ضریب اصطکاک جنبشی 0.4 است. سرعت و طول غلاف به قدر واحد بکنید.



حل: از روش کار انرژی استفاده می کنیم. دو نیرو هستند که به غلاف وارد می شوند و کار انجام می دهند. یکی نیروی اصطکاک که غلاف جهت حرکت است و دیگری نیروی فن (کشندگی) از فن که در راستای حرکت است. بنابراین ابتدا باید تمام کارهای غلاف را حساب کنیم.

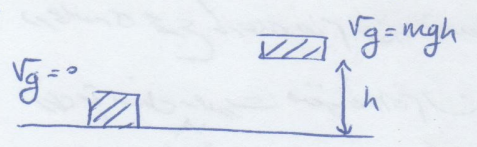


$$U_{A-B} = \Delta T = (mg \cos 30 - \mu_k mg \sin 30) \times 0.5m = (2 \times 9.81 \cos 30 - 0.4 \times 2 \times 9.81 \sin 30) \times 0.5$$

$$\rightarrow U_{A-B} = 6.53 J = \frac{1}{2} m (v_B^2 - v_A^2) = \frac{1}{2} \times 2 \times v_B^2 \rightarrow v_B = 2.56 m/s$$

انرژی پتانسیل:  $\Delta U = mgh$   
 کار انرژی اصطکاک:  $W_{friction} = -\mu_k N \times d$

برای انرژی جنبشی در آن در این ارتفاع چه نسبت کار انجام شده که این کار به صورت انرژی در داخل جسم ذخیره می شود در واقع  $mgh$  است که برای سازه های مقاوم با نیروی گرانشی  $mg$  است پس در واقع انرژی پتانسیل گرانشی همان  $mgh$  است با علامت منفی. یعنی آن در جسم از سطح زمین به ارتفاع  $h$  برود کار انجام شده توسط نیروی وزن برابر می شود با



کار نیروی وزن =  $-mg \times h$   
 علامت منفی به دلیل جهت حرکت

انرژی پتانسیل گرانشی  $V_g = +mgh$

حالت اول جسم از ارتفاع  $h_1$  - ارتفاع بالاتر  $h_2$  برود، کار نیروی وزن برابر می شود با  $mg(h_2 - h_1)$  و انرژی پتانسیل ذخیره شده جدید در جسم برابر است با  $mg(h_2 - h_1)$  تغییر انرژی پتانسیل

کار نیروی وزن = - انرژی پتانسیل گرانشی



انرژی پتانسیل الاستیک :

انرژی پتانسیل الاستیک برای فنر قوی باشد و عبارت است از کار انجام شده بر روی فنر برای اینکه به اندازه  $x$  فنر صاف شده  
 بنابراین قوی انرژی پتانسیل الاستیک از طریق زیر بدست می آید

$$V_e = \int_0^x kx dx = \frac{1}{2} kx^2$$

اگر فنر در موقعیت کشیده یا فشرده باشد، کار انجام کار بر روی آن میزان کشیدگی و فشرده شدن آن را به  $x_2$  رسانیم آن وقت  
 معادله تغییر انرژی پتانسیل الاستیک ذره شده در آن جا بر اینست :

$$\Delta V_e = \frac{1}{2} K (x_2^2 - x_1^2)$$

$$V_{e2} = \frac{1}{2} Kx_2^2$$

حالتی پتانسیل پهنای آن

\* انرژی پتانسیل الاستیک، کار انجام شده بر روی فنر است. کار انجام شده توسط فنر بر روی ذره مساوی و عکس جهت آن است یعنی انرژی پتانسیل الاستیک = کار انجام شده توسط فنر بر روی جسم

کار در انرژی پتانسیل (کشش و الاستیک) در حل مسائل پیش کار و انرژی

در حالت های مثل رسیدیم که برای بدست آوردن مشخصات سیستم از خصوصیات حرکت کلی مجموعه کارهای انجام شده بر روی در رانش کار و انرژی

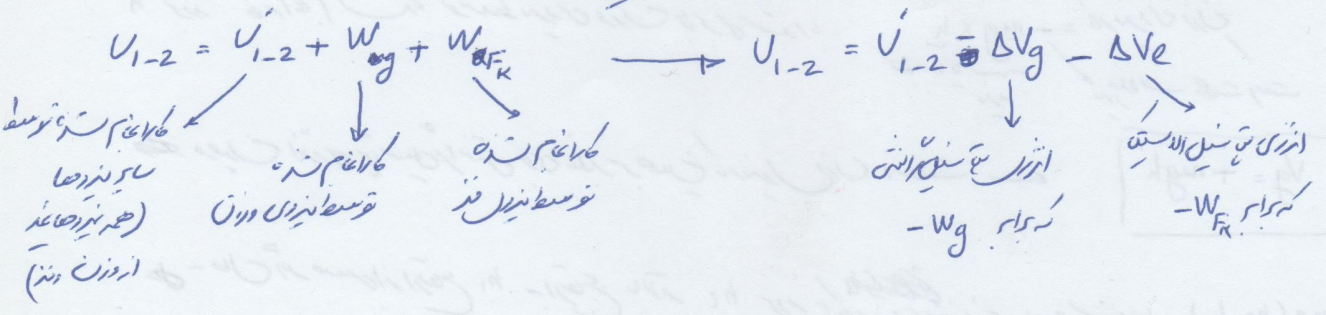
ذره توسط نیروهای مختلف در طول مسیر را حساب می کنیم در این حالت با استفاده از رابطه کار و انرژی  $W = \Delta U$

این مقدمه می رسیم که مجموع کارهای انجام شده بر روی فنر برابر است با تغییر در انرژی جنبه آن در طول مسیر یعنی در حل مسائل 2

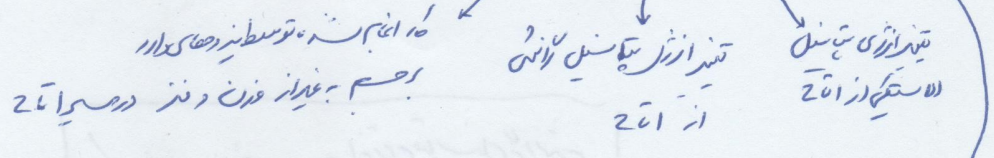
$$U_{1-2} = \Delta T = \frac{1}{2} m (v_2^2 - v_1^2)$$

در محاسبه مجموع کارهای انجام شده توسط نیروهای مختلف، کار نیروی وزن و کار نیروی فنر را هم در نظر می گیریم. حال، بتویف انرژی پتانسیل به عبارت صفت کار انجام شده توسط نیروی وزن و انرژی پتانسیل الاستیک به عبارت صفت کار انجام شده توسط فنر

نیروی فنر می تواند رابطه  $U_{1-2} = \Delta T$  را به عبارت زیر نوشت



$$U_{1-2} = \Delta T \rightarrow U'_{1-2} - \Delta V_g - \Delta V_e = \Delta T \rightarrow U'_{1-2} = \Delta V_g + \Delta V_e + \Delta T$$



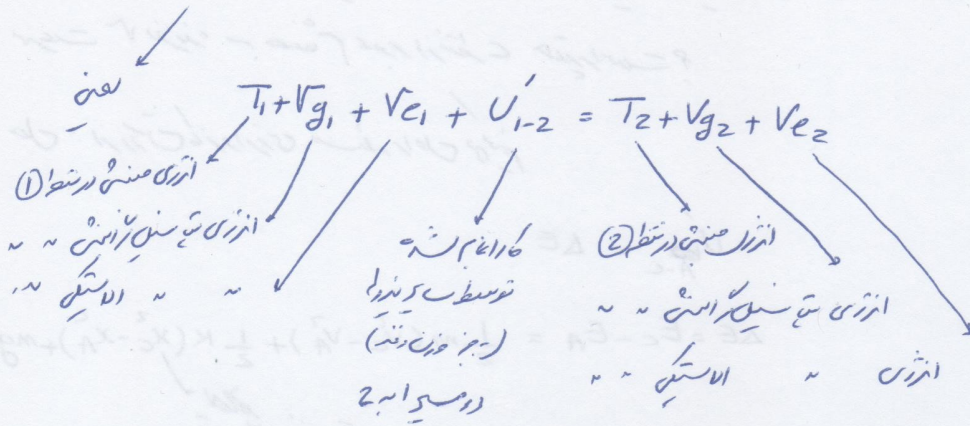
\* البته موارد بالا زمانی قابل ملاحظه است که فنر جزئی از مجموعه باشد (فنر و ذره را هم در نظر می گیریم) تغییر انرژی جنبه



سه تایی مابین شد که

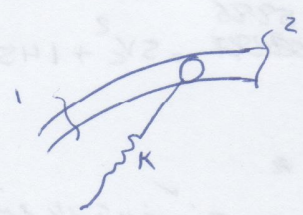
$$U_{1-2} = \Delta T + \Delta Vg + \Delta Ve$$

\*\*



$$\left. \begin{aligned} T &= \frac{1}{2}mv^2 \\ Vg &= mgh \\ Ve &= \frac{1}{2}kx^2 \end{aligned} \right\} \begin{aligned} &\text{انرژی جنبشی} \\ &\text{انرژی پتانسیل گرانشی} \\ &\text{انرژی پتانسیل الاستیک} \end{aligned}$$

استاده از روش بالا - جای روش دیگر کار و انرژی بسیار در دسترس زیرا برای این روش نیازی نیست به نقطه ابتدای



و انتهای آن که کنیم و مسوول هم نیست بلکه در شکل زیر از خط مستقیم  
از روش دیگر کار و انرژی است که می‌کنیم هم به دست برای مسیری کار  
نموده شد بین آن 2 از طریق تغییرات انرژی می‌کنیم زیرا هم

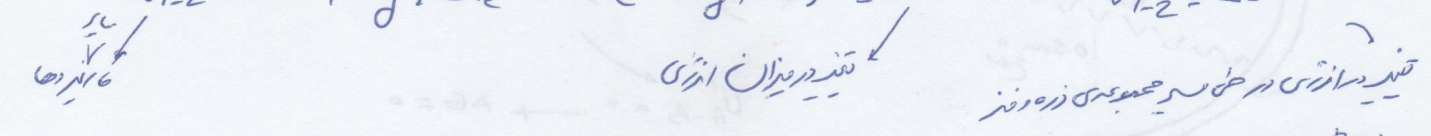
مقدار نیز و هم جهت آن در آن 2 تغییر می‌کند و می‌تواند در آن  
رایج مجموعه در نقطه 2 (مانند خط صاف فرض) برای تغییر کار و انرژی 2 است که تغییر در مقدار طول تغییر بین این در  
را حساب کنیم  $\frac{1}{2}k(x_2^2 - x_1^2)$  که یعنی  $\Delta Ve$  که منجر کار نیز می‌شود است.

هم چنین برای محاسبه انرژی در آن 2 که جهت و موقعی این نیز که در راستای حرکت است از آن 2 تغییر می‌کنند و  
باید با تغییرات انرژی هم کنیم و آن را اول با روش جدید که اصفاف ارتفاع نقطه 1 و 2 را بدین

$$\Delta Vg = mg(h_2 - h_1) \quad \xrightarrow{\text{انرژی (وزن)}} \quad Wg = -mg(h_2 - h_1)$$

رابطه‌های مابقی که در آنجا به عنوان برابری نیز نوشته

$$U_{1-2} = \Delta T + \Delta Vg + \Delta Ve = \Delta(T + Vg + Ve) = \Delta E \quad \longrightarrow \quad U_{1-2} = \Delta E$$



از نقطه 1 به نقطه 2 برابر است با کار نیروهای وارد بر مجموعه (علاوه بر وزن) در نقطه 1 و 2

برای مساله که در آن حالت نیروهای کشش - الاستیک و نیروهای نافذ قابلیت انجام کار (مانند نیروهای عمود بر مسیر مانند غلظت) وجود دارند

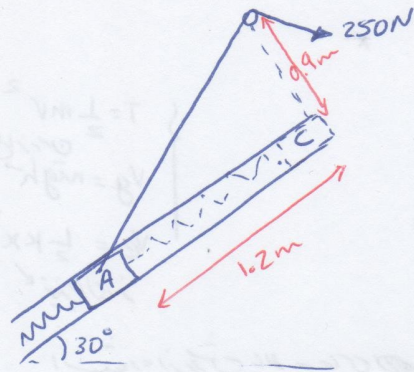
$$E_1 = E_2 \quad \Delta E = 0 \quad U_{1-2} = 0$$

موتور دارای



مثال: فنزیه A به جرم 10 kg با اصطکاک ناچیز به سمت بالای شیب مسطح سیم‌کش شده در حرکت می‌رود. فنزیه در 60 N/m و درازای 0.5 m در موقعیت A قرار دارد که در حالت سکون فنزیه از حالت سکون در همان نقطه 250 نیوتن ثابت و سرعت 3 فنزیه به سمت عمود از نقطه C خارج است.

حل: از روش کار و انرژی مسئله را حل می‌کنیم



$$U_{A-C} = \Delta E$$

$$\Delta E = E_C - E_A = \frac{1}{2} m (V_C^2 - V_A^2) + \frac{1}{2} K (x_C^2 - x_A^2) + mg(h_C - h_A)$$

تغییر طول فنزیه

$$\rightarrow \Delta E = \frac{1}{2} \times 10 (V_C^2 - 0) + \frac{1}{2} \times 60 ((0.6 + 1.2)^2 - 0.6^2) + 10 \times 9.81 \times 1.2 \sin 30$$

$$\rightarrow \Delta E = 5V_C^2 + 85.4 + 58.86 = 5V_C^2 + 145.26$$

$U_{A-C} = 250 \times 0.6 = 150 \text{ J}$  = کار جابجایی فنزیه  $\times$  مقدار فنزیه در طول حرکت

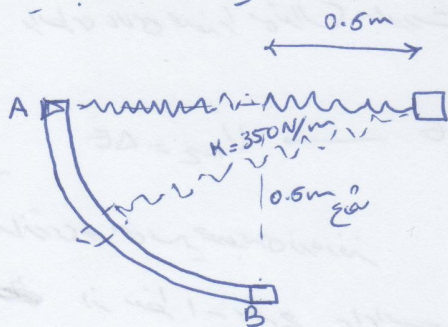
کار جابجایی فنزیه را می‌توان گفت همان تغییر طول فنزیه در همان نقطه و فنزیه همان است

کار جابجایی فنزیه =  $\sqrt{(0.9^2 + 1.2^2)} - 0.9 = 0.6$

$$\rightarrow U_{A-C} = 250 \times 0.6 = 150 \text{ J}$$

$$\rightarrow 150 \text{ J} = 5V_C^2 + 145.26 \text{ J} \rightarrow V_C = 0.974 \text{ m/s}$$

مثال: فنزیه A به جرم 3 kg از حالت سکون در موقعیت A قرار دارد و با اصطکاک ناچیز در امتداد سیم به سمت فنزیه B حرکت می‌کند. فنزیه در 350 N/m و طول آن 0.5 m است. سرعت فنزیه را به سمت فنزیه B در موقعیت B حساب کنید.



$$U_{A-B} = \Delta E$$

حل: به غیر از انرژی دینر نیروی خارجی در این صورت (اصطکاک ناچیز است)

$$U_{A-B} = 0 \rightarrow \Delta E = 0$$

$$\rightarrow \frac{1}{2} m (V_B^2 - V_A^2) + \frac{1}{2} K (x_B^2 - x_A^2) + mg(h_B - h_A) = 0$$

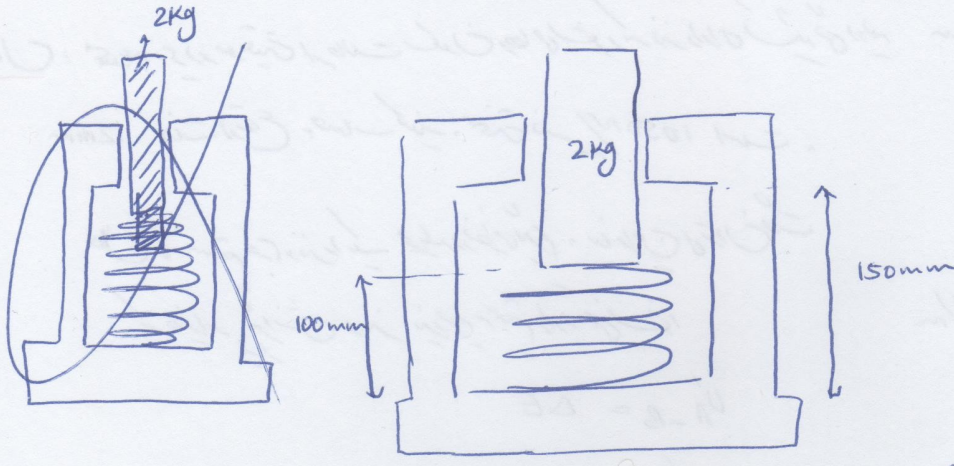
$$\rightarrow \frac{1}{2} \times 3 (V_B^2 - 0) + \frac{1}{2} \times 350 (\sqrt{0.5^2 + 0.5^2} - 0.6)^2 + 3 \times 9.81 (0 - 0.5) = 0$$

$x_B = \text{تغییر طول فنزیه}$

$$\frac{3}{2} V_B^2 - 52.2 - 17.658 = 0 \rightarrow V_B = 6.82$$



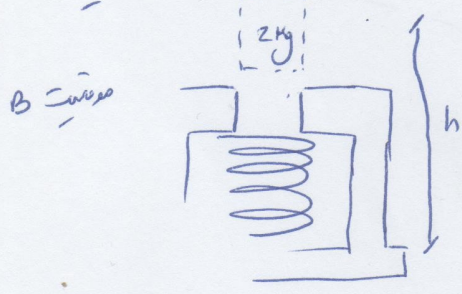
مثال: سیستم به جرم  $2\text{ kg}$  از حالت سکون در موقعیت نشان داده شده قرار می‌گیرد، در حالی که در این موقعیت، ترمز با نیروی  $K=500\text{ N/m}$  به اندازه نصف طول آزاد خود، سیم فشرده شده است. حداکثر ارتفاع  $h$  سیستم نسبت به موقعیت اولیه آن حتماً خواهد بود. (تذ: سیستم معقل نسبت به سطح زمین در آن قرار دارد)



حل: موقعیت ابتدایی را A در نظر می‌گیریم و سپس موقعیت B را ترسیم کردیم. در اینجا قانون انرژی استفاده می‌کنیم. چون فقط نیروی گرانش و فنر داریم پس  $U_{A-B} = 0$   
 $\Delta E = 0 \rightarrow E_A = E_B$

A:  $V = 0$   
 $V_e = \frac{1}{2} Kx^2 = \frac{1}{2} \times 500 \times 0.15^2 = 2.5$   
 $V_g = mgh = 2 \times 9.81 \times 0.15 = 2.943$   
 $\rightarrow E_A = 5.443$

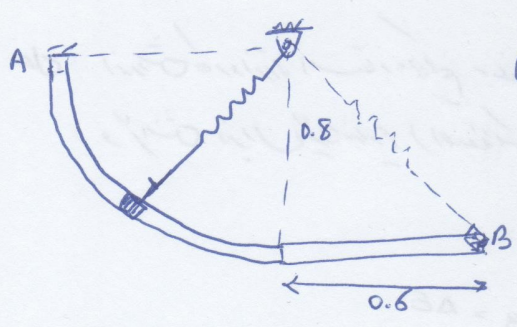
خوبان سطح را در نظر می‌گیریم



B:  $V = 0$  (بزرگترین سرعت صفر است)  
 $V_e = \frac{1}{2} Kx^2 = \frac{1}{2} \times 500 \times (0.2 - 0.15)^2 = 0.625$   
 $V_g = mgh = 2 \times 9.81 \times h = 19.62h$   
 $\rightarrow E_B = 0.625 + 19.62h$   
 $\rightarrow h = 245.6\text{ mm}$

پس حداکثر ارتفاع نسبت به ارتفاع اولیه برابر است با  $245.6 - 150\text{ mm} = 95.6\text{ mm}$

مثال: فنر دارای طول آزاد  $0.4\text{ m}$  و سختی  $200\text{ N/m}$  در حالت سکون قرار دارد. فنر به جرم  $3\text{ kg}$  به ترمزهای معقل شده است و مجموعه از حالت سکون در نقطه A، رها می‌شود تا حرکت کند و در B برسد. در غایت اصطکاک کم، فنر به اصطلاحاً سبک به موقعیت B خواهد رسید.



حل: از روش قیاس انرژی استفاده می‌کنیم.  $U_{A-B} = \Delta E$   
 نیروهای وارده فقط فنر و گرانش هستند  
 $U_{A-B} = 0 \rightarrow \Delta E = 0$

$\Delta E = 0 \rightarrow \Delta V_g + \Delta V_e + \Delta T = 0 \rightarrow \frac{1}{2} m(v_B^2 - v_A^2) + \frac{1}{2} K(x_B^2 - x_A^2) + mg(h_B - h_A) = 0$

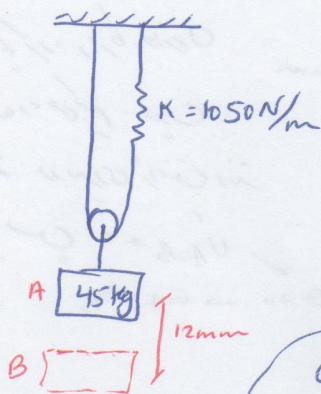


$$\rightarrow \frac{1}{2} \times 3 \times V_B^2 + \frac{1}{2} \times 200 \left[ (\sqrt{0.6^2 + 0.8^2} - 0.4)^2 - 0.4^2 \right] + 3 \times 9.81 \times (0 - 0.8) = 0$$

$$\rightarrow \frac{3}{2} V_B^2 + 20\phi - 23.544 = 0 \rightarrow V_B = 1.537 \text{ m/s}$$

مثال: مجموعه زیر در موقعیت از حالت سکون رها می شود که فاصله از کف میانه 75 mm و ثابت الاستیسیته آن را 1050 N/m است.

12 mm افت ارتجاع به حساب کنید. سرعت فنر 1050 N/m است.



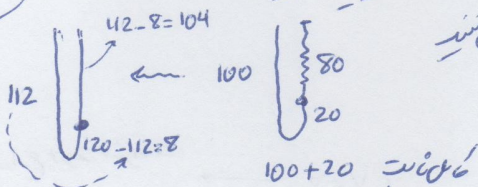
حل: سیستم جدا از جدا یک مجموعه در نظر می گیریم. بنابراین می توان گفت که تغییر انرژی پتانسیل و انرژی فنر به هم برابر می شود.

$$U_{A-B} = \Delta E$$

$$U_{A-B} = 0 \rightarrow \Delta E = 0$$

ابتدا توجه کنید برای این که جرم 12 mm به پایین بیفتد به اندازه 24 mm کشیده شود (با طول اولیه می کشید)

$$104.80 = 24$$



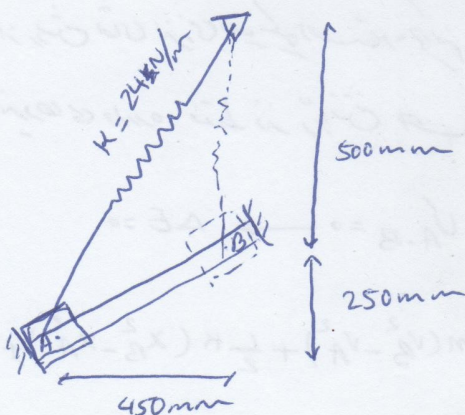
$$\Delta E = 0 \rightarrow \Delta T + \Delta V_e + \Delta V_g = 0$$

$$\rightarrow \frac{1}{2} m (V_B^2 - V_A^2) + \frac{1}{2} K (x_B^2 - x_A^2) + mgy (h_B - h_A) = 0$$

$$\rightarrow \frac{1}{2} \times 45 (V_B^2 - 0) + \frac{1}{2} \times 1050 \left( (0.075 + 0.024)^2 - 0.075^2 \right) + 45 \times 9.81 (0 - 0.012) = 0$$

$$\rightarrow \frac{45}{2} V_B^2 + 10.176\phi - 5.297 = 0 \rightarrow V_B = 0.371 \text{ m/s}$$

مثال: غلتان جرم 0.9 kg از حالت سکون در نقطه A رها می شود و در امتداد سطح به سمت پایین لغز می کند. سرعت آن در نقطه B به چه مقدار می رسد. فنر به سختی  $K = 24 \text{ N/m}$  دارای طول آزاد 375 mm است. فرض کنید سطح صاف است.



حل: از روش کار در اینجا استفاده می کنیم به جای نیروی فنر و انرژی پتانسیل فنر (اصطفا ک نامیده می شود)

$$U_{A-B} = \Delta E$$

$$U_{A-B} = 0 \rightarrow \Delta E = 0$$